

3.4.2 Bordcomputer

Der Bordcomputer wird über vier Tasten an seinem Gehäuse und den Tasten der Bedieneinheit bedient.

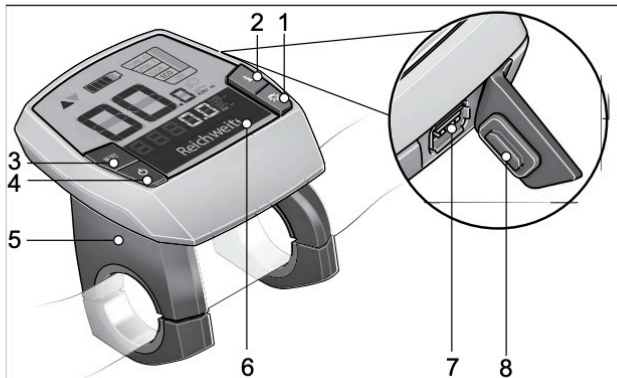


Abbildung 53: Aufbau BOSCH Intuvia Bordcomputer

- 1 Fahrlicht-Taste
- 2 Info-Taste (Bordcomputer)
- 3 RESET-Taste
- 4 Ein-Aus-Taste (Bordcomputer)
- 5 Bordcomputer Halterung
- 6 Bordcomputer
- 7 USB-Anschluss
- 8 Schutzklappe USB-Anschluss

Der Bordcomputer besitzt sieben Anzeigen:

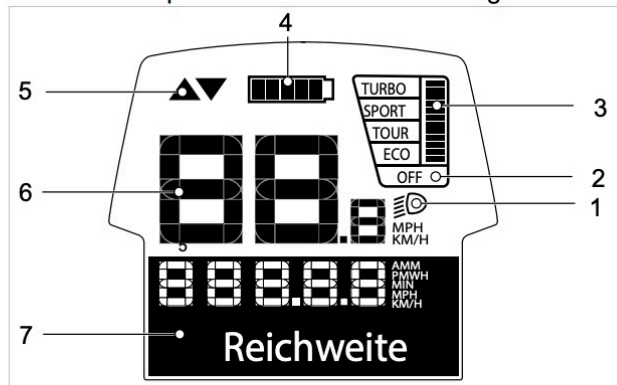


Abbildung 54: Übersicht Anzeige Bordcomputer

- 1 Anzeige Fahrlicht, siehe Kapitel [3.4.2.1](#)
- 2 Anzeige Unterstützungsgrad, siehe Kapitel [3.4.2.2](#)
- 3 Anzeige Abgerufene Motorleistung, siehe Kapitel [3.4.2.4](#)
- 4 Ladezustandsanzeige (Bordcomputer), siehe Kapitel [3.4.2.3](#)
- 5 Anzeige Schaltempfehlung, siehe Kapitel [3.4.2.5](#)
- 6 Anzeige Tachometer, siehe Kapitel [3.4.2.6](#)
- 7 Funktionsanzeige, siehe Kapitel [3.4.2.7](#)

3.4.2.1 Anzeige Fahrlicht

Bei aktiviertem Fahrlicht leuchtet die Anzeige Fahrlicht.

3.4.2.2 Anzeige Unterstützungsgrad

Je höher der Unterstützungsgrad ausgewählt wird, desto stärker unterstützt das elektrische Antriebssystem das Pedalieren. Es stehen diese Unterstützungsgrade zur Verfügung.

Unterstützungsgrad	Verwendung
TURBO	Maximale Unterstützung bis in hohe Trittfrequenzen, für sportives Fahren.
SPORT	Kraftvolle Unterstützung, für sportives Fahren auf bergigen Strecken und im Stadtverkehr.
TOUR	Gleichmäßige Unterstützung, für Touren mit großer Reichweite
ECO	Geringe Unterstützung für maximale Reichweite bei maximaler Effizienz.
OFF	Bei eingeschaltetem Antriebssystem ist die Motorunterstützung ausgeschaltet. Das Pedelec kann wie ein normales Fahrrad allein durch Treten fortbewegt werden. Die Schiebehilfe ist deaktiviert.

Tabelle 18: Übersicht Unterstützungsgrade, Standard

Für Antriebe der Performance Line CX steht der Unterstützungsgrad eMTB MODE zur Verfügung. Im eMTB MODE wird der Unterstützungsfaktor und das Drehmoment dynamisch in Abhängigkeit von der Trittkraft auf die Pedale angepasst. Ist das Pedelec mit dem eMTB MODE konfiguriert, erscheint kurz eMTB MODE, wenn der Unterstützungsgrad SPORT gewählt wird.

Unterstützungsgrad	Verwendung
TURBO	maximale Unterstützung bis in hohe Trittfrequenzen, für sportives Fahren
eMTB	optimale Unterstützung in jedem Terrain, sportliches Anfahren, verbesserte Dynamik, maximale Performance.
TOUR	Gleichmäßige Unterstützung, für Touren mit großer Reichweite
ECO	Geringe Unterstützung für maximale Reichweite bei maximaler Effizienz.
OFF	Bei eingeschaltetem Antriebssystem ist die Motorunterstützung ausgeschaltet. Das Pedelec kann wie ein normales Fahrrad allein durch Treten fortbewegt werden. Die Schiebehilfe ist deaktiviert.

Tabelle 19: Übersicht Unterstützungsgrade, eMTB Mode